

Dalla loro, pur non ottenendo una sonante vittoria come i "cuginetti" della ottavo e quarto di litro, anche i ragazzi della 600 Supersport non hanno certo sfigurato. Primi fra tutti gli ottimi Alessio Corradi e Simone Di Marco, giunti rispettivamente alle spalle del vincitore belga Sebastien Le Grelle.

Una nota di merito infine spetta di diritto agli sportivi responsabili del Gentlemen's Motor Club di Roma i quali hanno dimostrato ancora una volta tutto il loro valore organizzativo mettendo in atto una gara senza il benché minimo errore.

CLASSE 125 GP

Se il simpatico Chiarello esce con il morale a mille dopo questa tappa italia-

na, lo stesso non si può dire per i due piloti capitolini Fabrizio De Marco e Gaspere Caffiero. Nonostante giocassero in casa, non sono riusciti ad approfittare di questa grande opportunità che gli è stata data. Ed il bello è che alla vigilia, tempi alla mano, tutto sembrava pendere dalla loro parte. De Marco partiva dalla pole grazie al miglior tempo fatto registrare in prova, un 1'26"450 che riempiva di gioia il suo manager Pietro Biaggi, conscio di aver scoperto un vero e proprio talento naturale. Poi una brutta partenza ed una sfortunata caduta nel corso del terzo giro hanno inesorabilmente infranto tutti i loro sogni di gloria. Ancora più incredibile la gara di Caffiero

casato addirittura nel corso del settimo giro quando solitario si trovava al comando con oltre cinque secondi di vantaggio sugli inseguitori. Una scivolata talmente ingenua, a quel maledetto tornantino, che ha lasciato letteralmente di stucco tutti gli addetti ai lavori, compresi i tantissimi tifosi al seguito.

Le corse comunque sono belle anche per questo, per cui onore al regolarissimo Chiarello che ha incamerato subito venticinque preziosissimi punti.

Altrettanto bene sono andati anche il tedesco Klaus Nohles e lo svizzero Marco Tresoldi che hanno occupato nell'ordine i restanti gradini del podio. Bisognerà quindi, in Olanda, stare molto



Maggio 1999 £ 10.000

ANNO VI spedizione in a.p. 45% art 2 comma 20/b legge 662/96 Filiale di Milano

5

MOTO RACING SPORT

attenti anche a loro, vista la grande tenacia che li ha spinti ad attaccare per tutti i diciannove giri in programma. Staccato ad oltre quattro secondi dal terzetto di testa, troviamo al quarto posto Petri che precede a sua volta il tedesco Maik Stief.

Una nota di merito anche per la nuovissima Italjet che passo dopo passo sta tendendosi protagonista di un campionato durissimo come quello continentale.

classifiche

CLASSE 125 1. Nohles (Honda) 18 giri pari a km 108,882 in 27'16"247 alla media di 154,765 km/h; 2. Petri (Aprilia) a 3"848; 3. Stief (Honda) a 3"882; 4. Hules (Italjet) a 3"935; 5. Chiarello (Aprilia) a 25"706; 6. De Angelis W. (Honda) a 25"892; 7. Petit (Honda) a 26"737; 8. Caffiero (Aprilia) a 26"801; 9. Tocca (Honda) a 26"906; 10. Lanzi (Aprilia) a 27"534; 11. Ebner (Honda) a 27"664; 12. Masetti (Honda) a 30"737; 13. Koopman (Honda) a 35"173; 14. Leeuwen (Honda) a 40"975; 15. De Marco (Aprilia) a 41"449.

IN CAMPIONATO: 1. Nohles punti 45; 2. Chiarello 36; 3. Petri 33; 4. Stief 27; 5. De Angelis W. 18; 6. Hules 18; 7. Tresoldi 16; 8. Masetti 13; 9. De Angelis A. 10; 10. Petit 9.

velocità europea